



Serienausstattung:

- V-Zugeinrichtung mit Stützrad verstärkt
- Auf Laufeinrichtung mit Rückfahrautomatik
- Kugelkupplung
- Tandem-Achsaggregat feuerverzinkt
- Räder neben der Ladefläche
- Kompl. verschweißter Rahmen im Tauchbad feuerverzinkt
- 2 Längsträger als Fahrwerk ausgebildet, seitlich ca. 200 mm hoch
- Mittig auf ca. 2000 mm Länge ein Kasten zur Ablage von Kanthölzern, Höhe ca. 150 mm
- Querträger Abstand ca. 2000 mm
- Verstärkungsträger mit diagonalen Befestigungsmöglichkeiten von Spanngurten
- Querträger mit Holzleisten belegt
- 1 Abstellstütze hinten
- Beleuchtung nach STVZO incl. Seitenmarkierungsleuchten
- Elektrostecker 7 pol., Zwischenkabel zum Zugfahrzeug

- **Der Unsinn Rohranhänger, eignet sich hervorragend für den Transport langer Güter.**
- **Er zeichnet sich aus durch, hohe Zuladung und das einfache Handling.**
- **Führende Rohrleitungsunternehmen verdienen Ihr Geld mit Unsinn Rohranhängern.**
- **Durch das geringe Eigengewicht, reicht ein PKW oder Transporter als Zugfahrzeug vollkommen aus.**
- **Die stabile Hohlprofilrahmenkonstruktion, gewährleistet ein Höchstmaß an Sicherheit und Zuverlässigkeit**

Aufbaumaße:

GTR Maße Gewichte ca. Aufbaumaße Innen mm	Tandem 2000 Kg	Tandem 2600 Kg
Länge: 12000	Reifen: 14"	Reifen: 14"
Breite: 1350	Ladehöhe: 580	Ladehöhe: 580
Höhe: 200	Nutzlast: 1350	Nutzlast: 1930

